

Scan to save a copy

Heavy Duty Composite Quick Release Bracket Installation Guide

⚠ WARNING: This product must be installed in accordance with the instructions provided. Failure to do so could result in personal injury, damage to your vessel and/or poor product performance.

⚠ WARNING: Performing service or maintenance without first disconnecting the battery can cause product damage, personal injury, or death due to fire, explosion, electrical shock, or unexpected motor starting. Always disconnect the battery cables from the battery before maintaining, servicing, installing, or removing motor components.

In the box

- Top plate and hardware:
 - 6x 1/4 x 2 socket cap screws
 - 12x 1/4 SS washers
 - 6x 1/4 nylock nuts
- Bottom plate and hardware:
 - 6x 3/8-16 x 3 button head screws
 - 12x 3/8 SS washers
 - 6x 3/8 rubber washers
 - 6x 3/8 nylock nuts
- Locking bracket
- Retention handle
- Pin

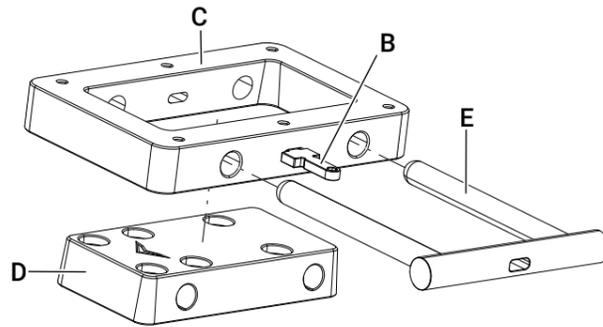
Tools needed

- Power drill and 3/8 drill bit
- 14 mm (9/16 in) wrench
- 6 mm (7/32 in) Allen key
- 11 mm (7/16 in) wrench
- 5 mm (3/16 in) Allen key

Installation

1 If a compatible trolling motor is already mounted to your boat, disconnect its power cable from the battery (or unplug the power cable if using a plug and receptacle), then unbolt/remove the trolling motor from the deck.

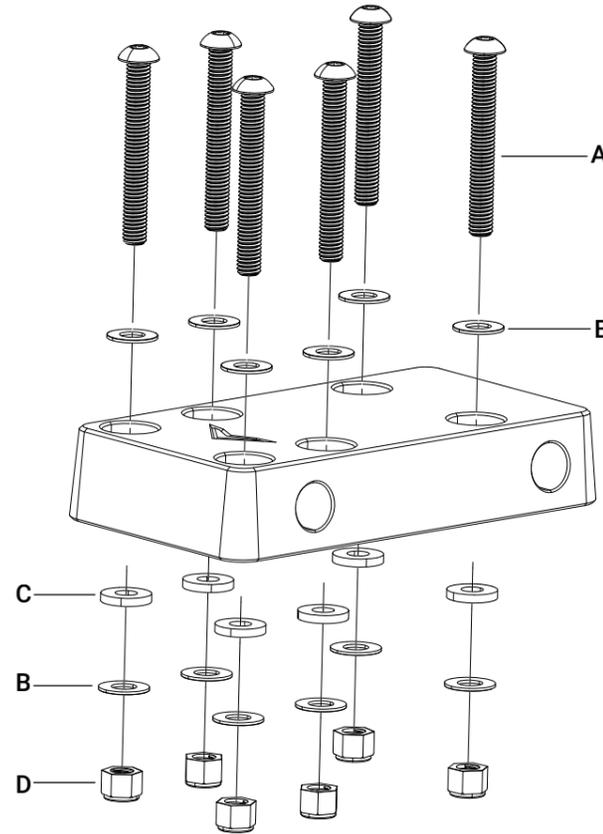
- 2** If a non-compatible trolling motor is mounted to your boat, disconnect it from its power source at the battery (or unplug the power cable if using a plug and receptacle), then unbolt/remove the trolling motor from the deck. Choose a suitable mounting location for your new compatible trolling motor.
- 3** Remove the side plates from your compatible trolling motor.
- **Note:** For mounting location guidelines and instructions on how to remove the side plates, refer to the installation manual that came with your trolling motor.
- 4** To ensure the quick release bracket can be assembled at your chosen location:
- Insert the locking bracket (**B**) firmly into your preferred side of the top plate (**C**).
 - Place the bottom plate (**D**) at your mounting location (end with the arrow facing the bow of the boat).
 - Check the counterbore of the top plate (**C**), and place it over the bottom plate, arrow facing the bow of the boat (same direction as the arrow on the bottom plate).
 - Push the retention handle (**E**) into the holes on either side of locking bracket to lock the plates together.



- Pull out the retention handle and lift off the top plate.
- If you can assemble the plates and push in/pull out the retention handle easily at your mounting location, you can proceed with the installation.

Attach bottom plate to boat

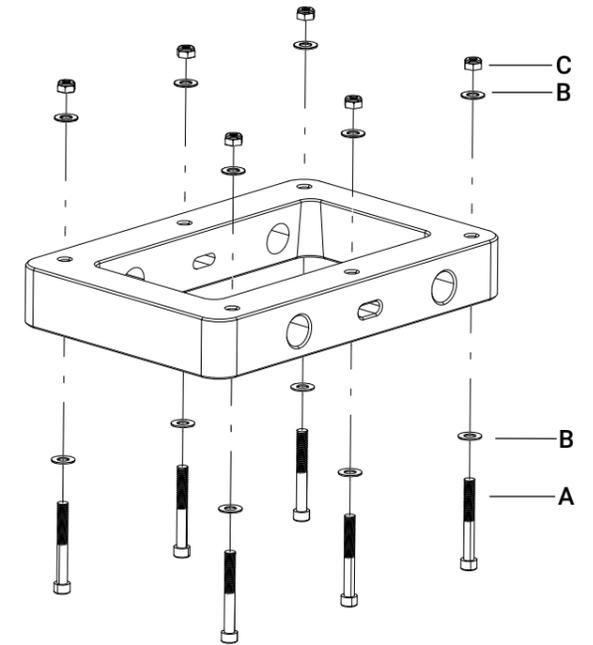
- 5** Check the arrow on the bottom plate is facing the bow of the boat (the same direction as the trolling motor).
- 6** Using the bottom plate as a template, mark and pre-drill six 3/8 inch holes.
- 7** Insert six 3/8-16 x 3 button head screws (**A**) and 3/8 SS washers (**B**) through the counterbore side of the bottom plate.
- 8** Add 3/8 rubber washers (**C**) between the plate and the boat (boat not illustrated). Secure under the boat using 3/8 SS washers (**B**) and 3/8 nylock nuts (**D**).
- 9** Hold each nut with a 14 mm (9/16 in) wrench and secure using a 6 mm (7/32 in) Allen key. Tighten the screws to a maximum torque of 20.3 Nm (15 lb-ft).



Attach top plate to trolling motor

- 10** Check the arrow on the counterbore side of the top plate is facing the bow of the boat (the same direction as the trolling motor).
- 11** Insert six 1/4 x 2 screws (**A**) and 1/4 SS washers (**B**) through the counterbore side of the top plate and into six mounting holes (three each side) of the trolling motor mounting bracket (trolling motor not illustrated).

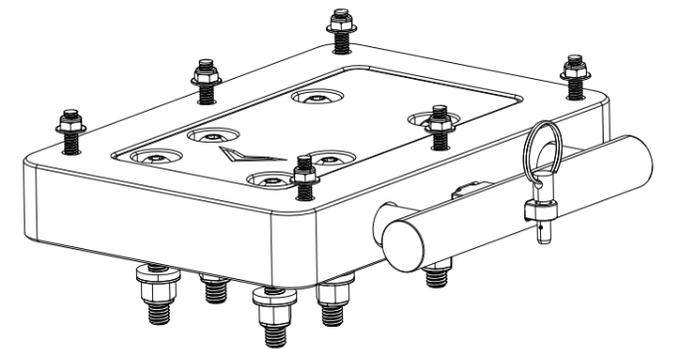
- 12** Secure using 1/4 SS washers (**B**) and 1/4 nylock nuts (**C**). Tighten the nuts with a 11 mm (7/16 in) wrench. Tighten the screws with a 5 mm (3/16 in) Allen key.



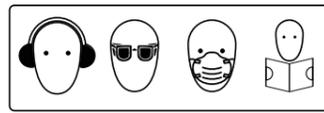
→ **Note:** The trolling motor mounting bracket must be centered on the top plate and not overhanging the sides to ensure the side plates can be correctly reinstalled.

Attach trolling motor to bottom plate

- 13** Attach the trolling motor to the bottom plate using the instructions in step 4.
- 14** Secure by inserting the supplied pin or a padlock (not included) through the hole in the locking bracket.



⚠ WARNING: Not inserting the pin or a padlock may result in the retention handle moving out of place and the trolling motor detaching from the boat. This could result in property damage or injury.



Scanner pour enregistrer une copie

Guide d'installation de l'étrier à dégagement rapide en composite robuste

⚠ AVERTISSEMENT : Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

⚠ AVERTISSEMENT : L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

- Plaque supérieure et visserie :
 - 6 vis à tête creuse 1/4 x 2
 - 12 rondelles en acier inoxydable 1/4
 - 6 écrous de blocage 1/4
- Plaque inférieure et visserie :
 - 6 vis à tête cylindrique 3/8-16 x 3
 - 12 rondelles en acier inoxydable 3/8
 - 6 rondelles en caoutchouc 3/8
 - 6 écrous de blocage 3/8
- Support de verrouillage
- Poignée de retenue
- Broche

Outils nécessaires

- Perceuse et foret de 3/8
- Clé de 14 mm (9/16 po)
- Clé Allen de 6 mm (7/32 po)
- Clé de 11 mm (7/16 po)
- Clé Allen de 5 mm (3/16 po)

Installation

1 Si un moteur électrique avant compatible est déjà monté sur votre bateau, débranchez son câble d'alimentation de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont.

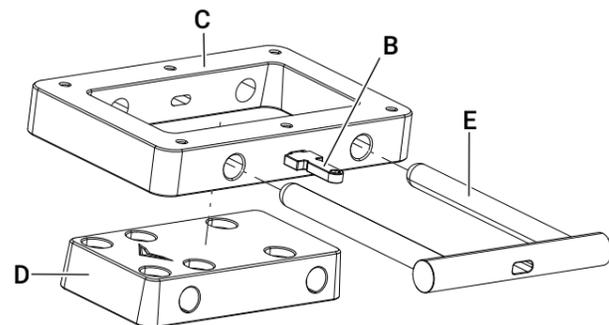
2 Si un moteur électrique avant non compatible est monté sur votre bateau, débranchez-le de sa source d'alimentation au niveau de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont. Choisissez un emplacement de montage adéquat pour votre nouveau moteur électrique avant compatible.

3 Déposez les plaques latérales de votre moteur électrique avant compatible.

→ **Remarque :** Pour obtenir des instructions sur l'emplacement de montage et la dépose des plaques latérales, reportez-vous au manuel d'installation fourni avec votre moteur électrique avant.

4 Pour vous assurer que l'étrier à dégagement rapide peut être monté à l'emplacement que vous avez choisi :

- Insérez fermement le support de verrouillage (B) dans le côté de votre choix de la plaque supérieure (C).
- Placez la plaque inférieure (D) à votre emplacement de montage (extrémité avec la flèche orientée vers la proue du bateau).
- Vérifiez le contre-alésage de la plaque supérieure (C) et placez celle-ci sur la plaque inférieure, la flèche devant être orientée vers la proue du bateau (dans le même sens que la flèche de la plaque inférieure).
- Poussez la poignée de retenue (E) dans les trous de chaque côté du support de verrouillage pour verrouiller les plaques ensemble.

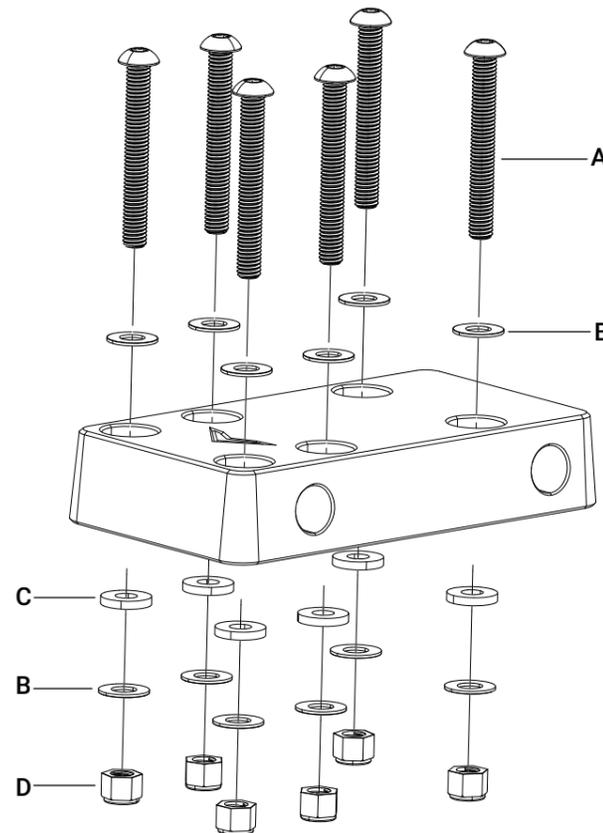


e Déposez la poignée de retenue et soulevez la plaque supérieure.

f Si vous pouvez assembler les plaques et pousser/tirer facilement la poignée de retenue à votre emplacement de montage, vous pouvez procéder à l'installation.

Fixation de la plaque inférieure au bateau

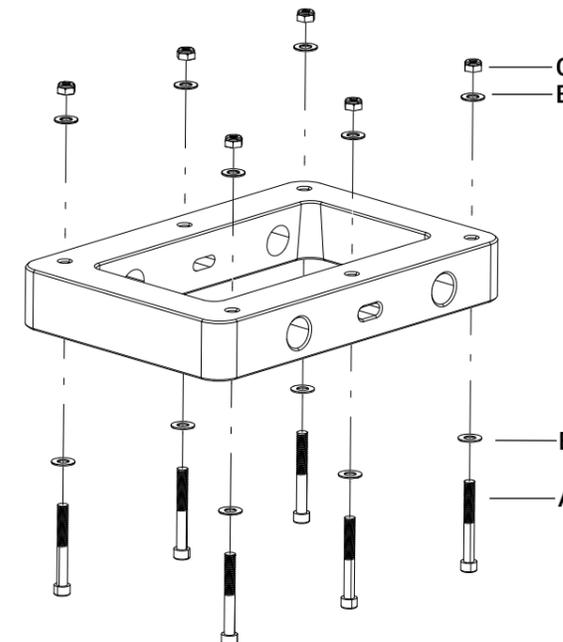
- Vérifiez que la flèche de la plaque inférieure est orientée vers la proue du bateau (dans la même direction que le moteur électrique avant).
- En utilisant la plaque inférieure comme gabarit, repérez et prépercez six trous de 3/8 pouces.
- Insérez six vis à tête cylindrique 3/8-16 x 3 (A) et des rondelles en acier inoxydable 3/8 (B) dans la plaque inférieure, côté contre-alésage.
- Ajoutez des rondelles en caoutchouc 3/8 (C) entre la plaque et le bateau (bateau non illustré). Fixez-la sous le bateau à l'aide de rondelles en acier inoxydable 3/8 (B) et d'écrous de blocage 3/8 (D).
- Maintenez chaque écrou avec une clé de 14 mm (9/16 po) et fixez-les à l'aide d'une clé Allen de 6 mm (7/32 po). Serrez les vis à un couple maximal de 20,3 Nm (15 lb-ft).



Fixation de la plaque supérieure au moteur électrique avant

- Vérifiez que la flèche de la plaque supérieure, côté contre-alésage, est orientée vers la proue du bateau (dans la même direction que le moteur électrique avant).
- Insérez six vis 1/4 x 2 (A) et des rondelles en acier inoxydable 1/4 (B) dans la plaque supérieure, côté contre-alésage, et dans six trous de montage (trois de chaque côté) de l'étrier du moteur électrique avant (moteur électrique avant non illustré).

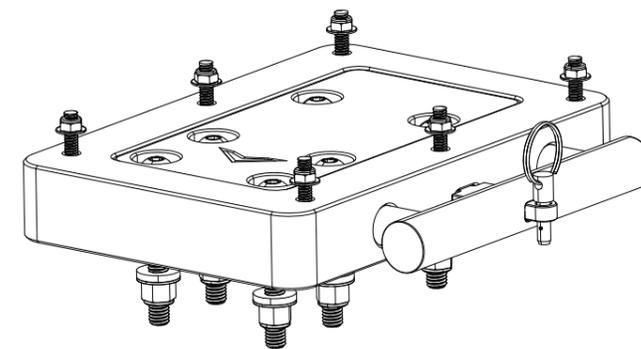
12 Fixez-la à l'aide de rondelles en acier inoxydable 1/4 (B) et d'écrous de blocage 1/4 (C). Serrez les écrous avec une clé de 11 mm (7/16 po). Serrez les vis à l'aide d'une clé Allen de 5 mm (3/16 po).



→ **Remarque :** L'étrier du moteur électrique avant doit être centré sur la plaque supérieure et ne doit pas dépasser sur les côtés pour garantir que les plaques latérales peuvent être réinstallées correctement.

Fixation du moteur électrique avant à la plaque inférieure

- Fixez le moteur électrique avant à la plaque inférieure en suivant les instructions de l'étape 4.
- Sécurisez en insérant la goupille fournie ou un cadenas (non inclus) dans le trou du support de verrouillage.



⚠ AVERTISSEMENT : Si vous n'insérez pas la goupille ou un cadenas, la poignée de retenue peut se déplacer hors de sa position et le moteur électrique avant peut se détacher du bateau. Cela pourrait entraîner des dommages matériels ou des blessures.